

제품설명

Hyundai XTeer SO 3005는 저속 크로스헤드형 선박 디젤엔진 및 cam-less의 엔진에도 적용가능한 윤활유 입니다. 고도로 정제된 고품질의 윤활기유로 제조되었으며, 고성능 첨가제에 의해 열적 안정성과 산화안정성을 가지고 있기 때문에 가혹한 조건에서도 성능을 유지시켜 줍니다.

선박연료 특성상 보유하고 있는 황 성분이 연소하여 생기는 산성물질이 크랭크 케이스에 유입되어도 중화시킬 수 있는 충분한 알칼리가를 가지고 있습니다.

용도

- 최신 저속 크로스헤드형 선박 디젤엔진의 크랭크케이스 윤활에 추천되며, 유냉식과 수냉식의 엔진 모두에 적용

제품 성능 / 규격

- 열적안정성과 산화안정성은 오일의 소모를 줄이며, 피스톤 냉각에 효과적입니다.
- 개선된 분산성은 크랭크 케이스의 청정도를 유지시켜 줍니다.
- 충분한 알칼리가는 부식성 연소 부산물에 의한 부식을 방지시켜 줍니다.
- 수분분리성이 우수하여 수분유입에 의한 성능저하를 막아주며, 바닷물에 의한 베어링의 부식을 방지하여 줍니다.
- 내마모성이 우수하여 피스톤 링 및 실린더 마모를 최소화하고 엔진 보수비용을 절감시켜 줍니다.
- 선박제조사인 MAN과 Wartsila 社の 요구조건을 만족합니다.

대표성상

제품명	SAE 등급	BN	밀도(kg/L)	동점도(cSt)	점도지수	인화점(°C)	유동점(°C)
			@15°C	@100°C			
SO 3005	30	5	0.868	11.9	100	253	-30